2007 ஜனவரி 24]

பிராங்கிட்டீஸ், மூச்சுத் திணறல் போன்ற நோய்கள் எல்லாம் பரவக்கூடிய வாய்ப்பு இருக்கிறதென்றும், அதனைக் கட்டுப்படுத்துகின்ற வகையிலே தங்களுடைய துறை நடவடிக்கை எடுப்பதாகவும் தெரிவித்திருக் கின்றார்கள். டெல்லிப் பட்டணத்தில் C.N.G. என்று சொல்லுகின்ற Compressed Natural Gas Cylinder பொருத்தி, வாகனங்களில் அந்த சிலிண்டரைப் பயன்படுத்தித்தான் ஓட்ட வேண்டும் என்று ஓர் ஆணை இருக்கிறது. அதுபோல சென்னையிலே C.N.G. சிலிண்டர் பொருத்தக்கூடிய திட்டம் துறையில் இருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 9–50

மாண்புமிகு திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகத்தோடு கலந்து அதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும். அந்தப் பிரச்சினை ஆய்வில் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 26, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. மாணிக்கம். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்.

26—

பாலம் சீரமைப்பு

***10264—திரு. இரா. மாணிக்கம்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) காவிரியில் குளித்தலை–முசிறியை இணைக்கும் தந்தை பெரியார் பாலம் பழுதடைந்துள்ளதைச் சீரமைக்கும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே.

(அ) மற்றும் (ஆ) ஆம். இந்த ஆண்டு ஜூலை இறுதியில் பழுது பார்ப்புப் பணி நிறைவுறும்.

திரு. இரா. மாணிக்கம்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குளித்தலை தொகுதியிலே 1957 ஆம் ஆண்டு நம்முடைய

[2007 ஜனவரி 24

முத்தமிழ் அறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் முதல் முறையாக சட்டப் பேரவைக்குப் போட்டியிட்டபோது குளித்தலையையும், முசிறியையும் இணைக்கின்ற அந்தக் காவிரிப் பாலத்தைக் கட்டித் தருவேன் என்று வாக்குறுதி கொடுத்திருந்தார்கள். 'சொன்னதைச் செய்வோம், செய்வதையே சொல்வோம்' என்ற உன்னதக் கொள்கையோடு ஐந்தாவது முறையாக அரியணை ஏறி, நல்லாட்சி நடத்திக் கொண்டிருக்கின்ற நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள், இன்றைக்கு மட்டும் அல்ல அன்றைக்கும் சொன்னதைச் செய்திருக்கிறார்கள். அந்த வகையிலே அவர் 1971 ஆம் ஆண்டு இரண்டாவது முறையாக முதல்வராகப் பொறுப்பேற்ற அந்தக் காலத்திலே, ஆகஸ்ட் திங்கள் 28 ஆம் நாளன்று அந்தக் காவிரிப் பாலத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டி தமிழகத்திலேயே மிக நீண்ட பாலம் என்ற பெருமையோடு அந்தப் பாலம் கட்டப்பட்டது. தந்தை பெரியாருடைய பெயரால் அந்தப் பாலம் அமைந்துள்ளது. மிகவும் சீரழிந்து, பழுதடைந்துள்ள அந்தப் பாலத்தைச் சீர் செய்ய வேண்டும் என்ற என்னுடைய கோரிக்கையை ஏற்றுக் கொண்டிருக்கின்ற நம்முடைய முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்.

திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பட்டுக்கோட்டை பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய பாலங்கள் எல்லாம் மிகப் பழமையானதாக இருக்கின்றன. குறிப்பாக நமது மரியாதைக்குரிய நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மிகுந்த பொறுப்புணர்வோடு 20 தினங்களுக்கு முன்பு வந்து அந்தப் பாலங்களைப் பார்வையிட்டு, அதைத் திருத்தியமைக்க ஆவன செய்வதாகக் கூறியிருந்தார்கள். நேற்று நசுவினியாற்றின் மேலே கட்டப்பட்டுள்ள ஒரு பாலம் இடிந்து விழுந்து விட்டது. நல்லவேளை, யாருக்கும் உயிர்ச்சேதம் ஏற்படவில்லை. எனவே விரைவிலேயே இந்த நிதியாண்டிலேயே அந்தப் பாலங்களைச் சீரமைக்க நிதியொதுக்கீடு செய்திட ஆவன செய்வார்களா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய குளித்தலை தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள், குளித்தலைப் பாலம் பழுது பார்க்கும் பணியைப் பற்றி இங்கே வினா எழுப்பி இருக்கிறார்கள். இது நம்முடைய முசிறி,

2007 ஜனவரி 24]

குளித்தலை, பட்டுக்கோட்டை, ஆலங்குடி, பேராவூரணி, சேதுபாவாசத்திரம் என்கின்ற பகுதிகளை இணைக்கக்கூடிய மாநில நெடுஞ்சாலை எண் 71-ல் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் 1957 ஆம் ஆண்டு குளித்தலைத் தொகுதியிலே சட்டமன்ற உறுப்பினராகப் போட்டியிட்டபொழுது அந்தப் பகுதி மக்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று அங்கே வாக்குறுதி தந்து. அதன் அடிப்படையில் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் இரண்டாவது முறையாக முதலமைச்சராக தமிழகத்திலே பொறுப்பேற்றிருந்தபோது, 1972-73 ஆம் நிதியாண்டிலே அதற்காக அரசாணை வழங்கி, அதற்கு அடிக்கல் நாட்டி, அந்தப் பாலப் பணியைத் துவக்கி, அது ஏறத்தாழ 1979 ஆம் ஆண்டு அந்தப் பாலப் பணி நிறைவேற்றப்பட்டு சிறப்பாக அந்தப் பகுதி மக்களுக்கும் பயன்பட்டது.

அது பழுது ஏற்பட்டுள்ளது என்று நமது சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களும், பொறியாளர்களும் என்னிடம் தெரிவித்தார்கள். அதன் அடிப்படையில் நானும், துறையினுடைய செயலாளரும், பொறியாளர்களும் கடந்த 11-11-2006 ஆம் நாளில் அந்தப் பாலத்தை நேரில் ஆய்வு செய்தோம். அங்கே கனரக வாகனங்கள் செல்கிறபோது அதிர்வு அதிகமாக ஏற்பட்டதை அறிந்தோம். அதன் அடிப்படையில் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களிடத்திலே அதுபற்றி, சுமையோடு செல்லக்கூடிய கனரக வாகனங்கள் சென்றால் பாலம் அதிகம் பழுது ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது; எனவே, அதில் போக்குவரத்தை நிறுத்த வேண்டும் என்று ஆலோசனை பெற்றோம். அதன் அடிப்படையில் அந்தப் பகுதியினுடைய மக்கள் பிரதிநிதிகளை வைத்து ஆலோசனைக் கூட்டம் நடத்தி அதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கச் சொல்லி உத்தரவு வழங்கி, அதன் அடிப்படையில் கடந்த 4 ஆம் தேதியிலிருந்து சுமை ஏற்றிச் செல்லக்கூடிய கனரக வாகனங்கள் போக்குவரத்து நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. Bearing என்ற அந்தப் பொருளில் அங்கே பழுது ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஏறத்தாழ 30 ஆண்டு காலமாக உழைத்த அந்த உழைப்பின் காரணமாக அந்தப் பழுது ஏற்பட்டிருக்கிறது. நமது மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் அதைச் சரி செய்யச் சொல்லி உத்தரவிட்டதன் அடிப்படையில், 2 கோடியே 94 இலட்சம் ரூபாய் செலவிலே பழுதுபார்க்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அந்தப் பாலம் தமிழகத்திலே உள்ள மிகப் பெரிய பாலங்களில் ஒன்றாகும். அந்தப் பணிகள் இந்த ஆண்டு ஜூலை மாத இறுதியில் நிறைவுறும். அதேபோல நமது பட்டுக்கோட்டை தொகுதி

சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அந்த பகுதியிலே, டெல்டா பகுதியிலே ஏற்கெனவே ஆங்கிலேயர் காலத்தில் கட்டப்பட்ட ஆர்ச் பாலங்கள் அதிக அளவில் உள்ளன.

பாலம் கட்டுவதற்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரினால், அங்கே நீராதாரங்கள் அதிகம் செல்லக்கூடிய காரணத்தினால், பணிகள் நடைபெறுவதில் தாமதம் ஏற்படுகிறது. அதற்கிடையில் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அந்தப் பகுதியிலே பாலப் பணிகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று உத்தரவு வழங்கியிருக்கின்றார்கள். அந்த அடிப்படையிலே, இப்போது டெல்டா பகுதி என்று சொல்லி, குறிப்பிட்ட பாலங்களைக் கட்டுவதற்காக, அரசு பட்டியல் தயாரித்துக் கொண்டிருக்கின்றது. அது போக, ஏறத்தாழ 500 கோடி ரூபாய் இந்த ஆண்டு பாலங்கள் பணிகளைச் செய்வதற்குத் தேவைப்படுவதாக செயற்குறிப்புடன்கூடிய பட்டியல் அரசுக்கு வந்துள்ளது. அதன் அடிப்படையில், முன்னுரிமை அடிப்படையில் டெல்டா பகுதிக்கு முக்கியத்துவம் தந்து, அந்தப் பகுதியினுடைய பாலப் பணிகள், மோசமாக உள்ள பாலங்களையும், குறுகலாக உள்ள அந்தப் பாலங்களையும் பழுது பார்த்து, அதேபோல, புதிய பாலங்கள் கட்டுவதற்கு, தேவையான இடங்களில் புதிய பாலங்களைக் கட்டி அந்தப் பகுதியினுடைய நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினருடைய கோரிக்கை நிறைவேறுகின்ற வகையில், நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். அதன் அடிப்படையில், விரைவில் அந்த டெல்டா பகுதியிலே குறிப்பாக அந்தப் பாலங்கள் சரி செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 9–55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணகிரி, தருமபுரி மாவட்டத்தை இணைக்கின்ற தென்பெண்ணையாற்றுப் பாலம், அனுமன் தீர்த்தப் பாலம், ஏறக்குறைய வெள்ளையர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் சுமார் 100 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாகக் கட்டப்பட்ட பாலம். அந்தப் பாலம், இப்போது இடிந்து விழுகின்ற நிலையில் இருக்கிறது. ஏறக்குறைய ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகள் அந்தப் பாலத்தின் வழியாகச் செல்கின்றன. கடந்த 2000 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியிலே பாலத்திற்கான அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. அதன் பிறகு வந்த ஆட்சியில் அடிக்கல்லே எடுக்கப்பட்டு, தேனி மாவட்டத்திற்கு மாற்றப்பட்டது. ஆக, மூன்று பாலங்கள் கட்டுவதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிதியில் இரண்டு பாலங்களைக்

2007 ஜனவரி 24]

கட்டி முடித்தார்கள். சின்னாங்குப்பம். மொரப்பூரில்கூட அந்தப் பாலம் பாக்கியிலே இருக்கிறது. ஒதுக்கப்பட்ட நிதி அப்படியே தேனி மாவட்டத்திற்கு மாற்றப்பட்ட காரணத்தால், ஏறக்குறைய எந்த நேரத்தில் இடிந்து விழுமோ என்ற நிலையில் ஆயிரக்கணக்கான பேருந்துகள் பாதிக்கப்படுகின்ற நிலைமைக்குத் தள்ளப்பட்டிருப்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறேன். மாவட்ட ஆட்சியர் அவர்களும் அதை வலியுறுத்தியிருக்கிறார். ஆக, இந்தக் காலத்திலாவது அந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு அரசு முன்வருமா என்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதுதான் முன்பே குறிப்பிட்டேன். நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் எப்பொழுதெல்லாம் ஆட்சியில் இருக்கின்றாரோ அப்பொழுதெல்லாம் வரலாற்றில் குறிப்பிடக்கூடிய அளவிலே மேம்பாலங்களையும், பெரிய பெரிய ஆற்றுப் பாலங்களையும் கட்டியிருக்கின்றார்கள். எனவே, இப்போது ஐந்தாவது முறையாக முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றிருக்கின்ற இந்தக் காலகட்டத்திலும் தமிழகம் முழுவதும் உள்ள பழுதடைந்த பாலங்கள், நிச்சயமாகப் புதியதாகக் கட்டப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், திரு. கு. பிச்சாண்டி.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவண்ணாமலை by-pass சாலைப் பணிகள் முடியும் தருவாயில் இருக்கின்றன. ஆனால், அதிலே இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு இரயில்வே துறை அனுமதி தராமல் காலம் தாழ்த்துகிறது. விரைந்து அனுமதி பெற துறை நடவடிக்கை எடுக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த மாதம் திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் ஆய்வுப் பணியை மேற்கொண்டோம். அப்போது நம்முடைய மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களும், நம்முடைய திருவண்ணாமலை தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர், முன்னாள் அமைச்சர் அண்ணன் பிச்சாண்டி அவர்களும் இதைக் குறிப்பிட்டார்கள். அந்தப் பகுதியைப் பார்வையிட்டு வந்திருக்கின்றோம். இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், 24 மணி நேரத்தில் அந்த இரயில்கள் போகக்கூடிய எண்ணிக்கையையும், அந்தச் சாலையிலே செல்லக்கூடிய

வாகனங்கள் எண்ணிக்கையையும் பெருக்கினால், ஒரு இலட்சம் யூனிட், T.V.U. என்கிற, Train Vehicle Unit என்கிற கணக்கு ஒத்து வர வேண்டும். அப்போதுதான் மத்திய அரசு, இரயில்வே துறை அதற்கு ஒப்புதல் வழங்கும்; 50 சதவீத செலவையும் ஏற்றுக்கொள்ளும். இல்லையென்றால், புதியதாக அந்தப் பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று சொல்லி மாநில அரசு கோரிக்கை வைத்தால், முழுச் செலவையும் மாநில அரசு ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். எனவே, திருவண்ணாமலை அதிக மக்கள்தொகை வந்து செல்லக்கூடிய பகுதியாக இருப்பதால், நிச்சயமாக மாநில அரசு முழுத் தொகையையும் ஏற்றுக்கொண்டு, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற பாலம் நிச்சயம் இந்த ஆண்டு கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன், கேள்வியை மாத்திரம் கேட்க வேண்டும்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுமார் 9 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால், வேலூர்–காட்பாடியை இணைக்கிற பாலாற்றுப் பாலம் இடிந்து விழுந்து இன்று போக்குவரத்தே தடைபட்டிருக்கிறது. அது குறித்து நம்முடைய மத்திய அமைச்சர் மாண்புமிகு டி.ஆர். பாலு அண்ணன் அவர்கள் அதற்காக நிதியை ஒதுக்கிவிட்டதாகக்கூடச் சொன்னார்கள். அதற்கான estimate எல்லாம் போய், sanction எல்லாம்கூட ஆனது. ஆனால், இன்னும் அந்தப் பணி, வேலூரையும் காட்பாடியையும் இணைக்கிற அந்தப் பாலாற்றுப் பாலப் பணி 9 ஆண்டுகளாகச் செய்யப்படாமல் இருப்பதை அமைச்சர் அறிவாரா? அதேபோல, இங்கே சென்னையை எடுத்துக்கொண்டால், வேலூரிலிருந்து நாங்கள் பூந்தமல்லிக்கு 1¼ மணி நேரத்தில் வந்துவிடுகிறோம். ஆனால், பூந்தமல்லியிலிருந்து சென்னைக்கு வருவதற்கு இரண்டு மணி நேரம் ஆகிறது. போக்குவரத்து அவ்வளவு நெரிசல் இருக்கிற காரணத்தினாலே, சென்னை முழுவதும் டெல்லி, மும்பை போன்ற பகுதிகளில் இருப்பது போல, முக்கியமான அத்தனை சாலைகளிலும் பாலங்களை அமைத்து, two–tier system–படி கீழேயும் மேலேயும் வாகனங்கள் செல்லக்கூடிய அளவிற்கு அமைச்சர் ஆவன செய்வாரா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10–00

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தலைவர் கலைஞர் தலைமையிலே பொறுப்பேற்றிருக்கின்ற இந்த அரசு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பாக நிறைவேற்றுகின்ற பணிகள் குறித்து நாங்கள் எல்லாம் ஆய்வு செய்தோம். நம்முடைய

2007 ஜனவரி 24]

மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும் கடந்த இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்பு துறையைப் பற்றி ஆய்வு செய்திருக்கின்றார்கள். அதுகுறித்து பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு பல பகுதிகளிலே தடை ஏற்பட்டது. அதாவது, நிலம் கையகப்படுத்துகின்ற பணி, அதேபோல Schedule of rates என்கின்ற அடிப்படையிலே, ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு—அந்த அரசு நிர்ணயித்து இருக்கின்ற தொகை காரணமாக, அவர்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரி அந்தப் பாலப் பணிகளை மேற்கொண்டபோது, அவர்களுக்கு நட்டம் ஏற்பட்ட காரணத்தினால், பாலப் பணியைச் செய்வதற்கு ஒப்பந்தக்காரர்கள் முன்வராத ஒரு நிலைமை ஏற்பட்டு இருந்தது. அதற்குப் பிறகு நம்முடைய தலைவர் கலைஞருடைய அரசு பொறுப்பேற்று, 2 முறை அரசின் சார்பாக நிர்ணயிக்கக்கூடிய அந்த Schedule of rates பொதுப் பணித் துறையின்மூலம் நிர்ணயிக்கக்கூடிய அந்த rate—ஐ உயர்த்தித் தந்திருக்கிறார்கள். அதற்கேற்ப இப்போது சிமெண்ட் விலை, கம்பி விலை போன்ற பொருட்கள் அதேபோன்று, metal விலை எல்லாம் உயர்ந்து இருக்கின்ற காரணத்தினால் அதற்குரிய நடவடிக்கையை இந்த அரசு எடுத்து இருக்கின்றது. எனவே, நம்முடைய மாண்புமிகு வேலூர் தொகுதி சட்டமன்ற உறப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதுபோல, அந்தப் பாலம் கட்டுகிற பணியும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. இரண்டு அடுக்கு என்று சொல்லி இருந்தார்கள். அது design—ஐப் பொறுத்தது. அதை அந்த design wing அலகுக்கு அனுப்பி, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதுபோல, தேவைப்படுமானால், அதற்கேற்ப அரசு அந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. ராஜன்.

திரு. அ. ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தின் தலைநகரம் நாகர்கோவில். நாகர்கோவில் நகரம் இன்றைக்கு போக்குவரத்து நெரிசலாலும், பொதுமக்கள் நெரிசலாலும் அல்லோலகல்லோலப்பட்டுக்கொண்டு இருக்கிறது. நாகர்கோவிலில் புறவழிச் சாலைகூட இல்லை. சென்னையில் இருந்து நெல்லை வரை, நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சியில் ஏராளமான பாலங்கள் கட்டப்பட்டு இருக்கின்றன. இன்னும் சொல்லப் போனால், நம்முடைய சபாநாயகர் அவர்களுடைய நெல்லையிலேகூட, ஒரு பெரிய மேம்பாலத்தை நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவர் கலைஞருடைய ஆட்சியில் தந்தார்கள். எனவே, சென்னையில் இருந்து நெல்லை வரை கண் திறந்து இருக்கின்ற நம்முடைய முதல்வர் கலைஞர் அவர்கள், குமரிக்கும் தன்னுடைய ஆதரவைத் தெரிவிக்கக்கூடிய அளவில், என்னுடைய நாகர்கோவிலில் கோட்டார் பகுதியிலேயும்,

வடசேரி பகுதியிலேயும் ஒரு மேம்பாலம் கட்டித் தர நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதை நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் தலைவர் மூலமாகக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றுதான், 9 மணி 30 நிமிடத்திற்குத்தான் என்னிடத்திலே அதை எழுத்துபூர்வமாகத் தந்து இருக்கின்றார் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள். எனவே, அதைப்பற்றி எதிர்காலத்திலே அரசு பரிசீலிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 27, திருமதி ஜி. லதா, மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

27—

கால்நடை மருத்துவமனை

***8713—திருமதி ஜி. லதா:**

மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) குடியாத்தம் தொகுதி, பரதராமி பகுதியில் கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திருமதி பி. கீதா ஜீவன், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) வேலூர் மாவட்டம், குடியாத்தம் தொகுதியில் பரதராமி பகுதியில் கால்நடை மருத்துவமனை ஏற்படுத்த அரசு தரப்பில் செயற்குறிப்பு ஏதுமில்லை.

திருமதி ஜி. லதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குடியாத்தம் தொகுதிக்கு அருகில் இருக்கின்ற பாதராமி பகுதி, ஆந்திர மாநிலத்தையும், தமிழ் மாநிலத்தையும் இணைக்கின்ற பகுதியாக இருக்கிறது. அந்தப் பகுதியிலிருந்து ஏறத்தாழ 40 கி.மீ. குடியாத்தம் வந்துதான் கால்நடைகளுக்கு சிகிச்சை பெறவேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. பரதராமி பகுதி மலையைச் சார்ந்த பகுதி. ஏறத்தாழ 11 பஞ்சாயத்துகள் மலையைச் சார்ந்த பகுதியாக இருக்கின்றன. அதே நேரத்திலே அங்கிருந்து 40 கி.மீ. வரை மாடுகளை ஓட்டிக்கொண்டு